

BIOSIKKERHETSPLAN TRANSPORT OG KONTAKT - NORDMØRE OG SØR-TRØNDELAG

Oppdatert november 2017

Kravene er næringens tilnærming for å sikre seg mot ny eller alvorlig sykdom, og gjelder nordover til Buholmsråsa. Kravene ivaretar også PD-forskrift og transportforskrift.

1. KRAV TIL SØRVISBÅTER OG BRØNNBÅTER
2. TRANSPORT OG FORFLYTNING AV FARTØY NORD OVER BUHOLMSRÅSA
3. SMOLTTRANSPORT
4. SLAKTETRANSPORT OG VENTEMERDSETTING
5. BALLASTVANN

1. KRAV TIL SØRVISBÅTER OG BRØNNBÅTER

a. Risiko

- i. Det er ulik risiko for at sørvisbåten skal spre smitte avhengig av hvilket oppdrag den har vært på og hvilket oppdrag den skal til

OPPDRA	RISIKO FOR SMITTESPREDNING
1. Lokalitet tom for fisk	Svært lav
2. Fortøyningsarbeid	Lav
3. Sleping og andre oppdrag utenfor merd / i tom merd	Lav
4. Notvask, dykking eller annet arbeid i merd med fisk	Betydelig (Dykkebåter har lavere risiko enn spyleutstyr/båter)
5. Avlusing, sortering, transport	Høy

b. Krav som gjelder for alle sørvisbåter som opererer i endemisk sone

Ev. avvik fra krav til inspeksjon eller andre tiltak skal avvikshåndteres, og være risikovurdert av fiskehelspersonell. Slike vurderinger skal dokumenteres skriftlig og båt må loggføre tidspunkt og kontaktperson.

- i. Loggføring av alle oppdrag
- ii. Dokumentasjon på vask og desinfeksjon
 1. Renholdsplan som er faglig godkjent av fiskehelspersonell
 2. Bruk av godkjente desinfeksjonsmidler
 3. Sjekkliste for hver enkelt renholdsoperasjon
- iii. Dokumentasjon på renhold/vedlikehold skrog
 4. Minimum skikkelig vedlikehold med bunnsmøring årlig
 5. Vask av skroget per kvartal, for å hindre begroing: *Slipsetting eller annen metode som gjør skroget visuelt rent for begroing*
- iv. Dokumentasjon på gjennomførte inspeksjoner og ev. risikovurderinger fra fiskehelspersonell
- v. Dokumentert gjennomgått opplæring i smittehygiene og renhold
- vi. Skipper skal holde seg aktivt oppdatert på smitte og sykdomsstatus i områdene der båten opererer

Ansvar for å oppfylle krav

Oppdretter er til enhver tid ansvarlig for å overholde kravene som settes, og skal sørge for at alle leverandører av servicetjenester retter seg etter disse. Lokalitet som mottar båt må være spesielt oppmerksom på at båten oppfyller gjeldende krav. Iht. god praksis i næringa skal båtens mannskap også sette seg inn i kravene, og bidra til å oppfylle disse. Mottakende lokalitet er i prinsippet ansvarlig for at båten stiller med attest der det kreves. Båt/rederi bør ta et ekstra ansvar for meldeplikt av trafikk iht. pkt. 2 under. Det endelige ansvaret for å innhente vurdering fra fiskehelsepersonell ligger hos lokalitet for neste oppdrag.

OPPDRA	SMITTEHYGIENISKE KRAV
Oppdrag av risiko kategori 1-3.	Vask og desinfeksjon. Egendokumentasjon
Oppdrag av kategori 4 og 5	
1. Risikonivå 4 og 5. Trafikk mellom lokaliteter av samme generasjon. Unntak – se linje 4 ang. sykdom	Vask og desinfeksjon
2. Risikonivå 4: Trafikk fra eldre års generasjon til yngre års generasjon (eks. fra 2016 G til 2017 G)	Vask og desinfeksjon, attest vurderes. <i>Meldeplikt til fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i>
3. Risikonivå 5: Trafikk fra eldre års generasjon til yngre års generasjon (eks. fra 2016 G til 2017 G)	Vask og desinfeksjon, attest.
4. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra Romsdal (SAV2-område)	Vask og desinfeksjon, attest
5. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra Sunnmøre og området lengre sør (SAV3-område) til områder nord for Hustadvika <i>Generelt: Slik trafikk er høy risiko og må begrenses.</i>	Attest, trafikkbegrensende tiltak: Slip eller karantene 24t for fartøy
6. Risikonivå 4 og 5 - Alvorlig uavklart sykdom eller alvorlige sykdomsutbrudd. Med alvorlig menes påvisning/mistanke om sykdommer som vurderes alvorlig ut fra status i området. Lokaliteter med svært forhøyet dødelighet med sannsynlig eller uavklart.	Vask og desinfeksjon, attest. Ev. tilleggskrav vurderes i det enkelte tilfellene ut fra risiko (Kan være vask av skrog, demontering av utstyr) – kan være spesifikke krav satt av myndigheter

c. Båndlegging

- i. Dersom sykdom som innebærer båndlegging av lokalitet er påvist (eks. SAV 2, andre alvorlige sykdommer): Det kan være stilt spesifikke krav i båndleggingsbrev. Dette skal lokalitet ved siste oppdrag opplyse om. I enkelte tilfeller opprettes spesifikke krav til kontaktpunkter ved alvorlig sykdom, sjekk (link arb.gr. på nett)
- ii.

2. TRANSPORT OG FORFLYTNING AV FARTØY NORD OVER BUHOLMSRÅSA

- a. Vask og desinfeksjon
- b. Inspeksjon og attest for utført vask/desinfeksjon av fiskehelsepersonell
- c. Brønnbåter, samt servicefartøy som har vært i kontakt med levende fisk*:
Karantenetid på 48 timer fra rengjøring er attestert
 1. *Kontakt med levende fisk betyr: Notspyleutstyr, avlusing, dødfiskhåndtering
- d. **Unntak etter søknad**
 - i. *Unntak når det er kjøring av fisk utenfor PD-sonen til PD-sonen så lenge båten ikke har andre oppdrag enn å losse fisken før den går tilbake til kontrollsonen.*
 - ii. Gjentatte påfølgende transporter av settefisk fra settefiskanlegg i PD-sone til lokalitet i overvåkningszone, forutsatt at transporten foregår med lukket brønn i endemisk sone

3. SMOLTTRANSPORT

- d. Krav til hygiene for båter som skal gå over fra andre oppdrag til smoltkjøring
 - i. Vask og desinfeksjon, attest fra fiskehelsepersonell
 - ii. Karantenetid på minst 48 timer
- e. Smolt som skal transporteres innad i PD-sonen mellom Buholmråsa og Hustadvika
 - i. Smolt skal transporteres lukket innenfor grunnlinja, og følge etablerte smoltruter (*Under utarbeidelse. Inntil disse er klare må mottaker av smolt risikovurdere om transporten gjennomføres lukket eller semilukket*)
 - ii. Vann skal tas inn utenfor grunnlinjen eller ved lokaliteten der smolten skal settes ut
- f. Smolt som transporteres nord over Hustadvika
 - i. Det skal i prinsippet ikke fraktes smolt nord over Hustadvika
 - ii. Ev. unntak skal gjennomgå en risikovurdering basert på status i området og i anlegget fisken fraktes fra, brønnbåten som benyttes og transportrute
 - iii. Risikovurderingen skal spesielt ta hensyn til SAV 3, og en skal ikke sette ut fisk fra områder med risiko for SAV 3.
 - iv. Ev. transport skal skje lukket sør for Hustadvika, og videre nordover følge smoltruter (*Under utarbeidelse. Inntil disse er klare må mottaker av smolt risikovurdere om transporten gjennomføres lukket eller semilukket*)
- g. Smolt som skal transporteres nord over Buholmråsa
 - i. Det skal i prinsippet ikke fraktes smolt nord over Buholmråsa
 - ii. Ev. unntak skal gjennomgå en risikovurdering basert på status i området og i anlegget fisken fraktes fra, brønnbåten som benyttes og transportrute
 - iii. Risikovurderingen skal spesielt ta hensyn til SAV 2, og en skal ikke sette ut fisk som utgjør kjent risiko for SAV 2.
 - iv. Ev. transport skal skje lukket sør for Buholmråsa, og videre nordover må risikovurderes ut fra status i området

4. SLAKTETRANSPORT OG VENTEMERDSETTING

- h. Det er forbudt å transportere slaktefisk over Hustadvika
- i. All transport av slaktefisk skal følge oppsatte brønnbåtruter, som har mål å beskytte sjøfatt fisk mot smitte fra slaktefisk under transport
- j. Bruk av ventemerdd skal skje iht. egne kriterier (Ventemerdkriterier, ev. link)

5. BALLASTVANN

- Alle båter som bruker ballastvann må gjøre vurderinger rundt biosikkerhet med hensyn til inntak og utslipp av ballastvann
- Oppdretter bør ha dialog med båter som benytter ballastvann rundt biosikkerhetsrutiner
- En må være spesielt oppmerksom i tilfeller ved kryssing av branngater som Buholmråsa, Hustadvika og i kontakt med lokaliteter med alvorlig sykdom som SAV 3 og ILA

Brønnbåter, servicebåter og lektere som mangler teknologi for desinfeksjon av ballastvann bør ha rutiner for fylling og tømming av ballastvann og føre logg for dette. Ved å skifte ut ballastvann på egnet sted vil en redusere risiko ved ballastvann betraktelig.